

Le schede di
Scooter
d'Epoca

www.scooterdepoca.com



LC 125
Lambretta

Anno di costruzione Apr. 1950 - Nov. 1951

Esemplari prodotti 42.500

Nr.telaio inizio prod.

Nr.telaio fine prod.

Prezzo all'epoca

Codice colore Kaki Oliva Chiaro
8027
Camoscio 8011
Azzurro (non
disponibile)

Antiruggine

Particolari di identificazione:

Prima versione anno 1950:

Scatola ricevente il cavo cambio al motore di forma quadrangolare irregolare con incisa la scritta teleflex, leve al manubrio tipo Lambretta B con foro di inserimento 59 mm X 10 mm.

Seconda versione anno 1951:

Scatola ricevente il cavo cambio al motore di forma a scudetto senza nessuna scritta, leve al manubrio con foro di inserimento 44 mm X 10 mm

Schema colorazione:

Tutta nello stesso colore Verde o Camoscio o Azzurro ad eccezione dei telai selle, dei cerchi ruota dei mozzi verniciati color Alluminio Fiat 690. Il serbatoio carburante e il parafango posteriore sono sempre verniciati in color grigio antiruggine opaco. I carter in lamiera d'alluminio che convogliano l'aria di raffreddamento sono solo puliti (nè lucidati, nè verniciati). I carter motore e il filtro aria sono sempre verniciati color alluminio Fiat 690.